Mars - Avril 2018

Speedster

#043

L'UNIVERS DES PORSCHE CLASSICS

SPÉCIAL OUTLAW

NEMESIS
par Machine Revival

BEL. : 7,60 €, LUX. : 7,60 €
CH. : 12,50 FS, MAR. : 73 DH
CAN. : 12 $, DOM/TOM : 7,60 €

M 03714 - 43 - F: 6,80 € - RD

VINTECH
Six cylindres
300 chevaux
dans une 356

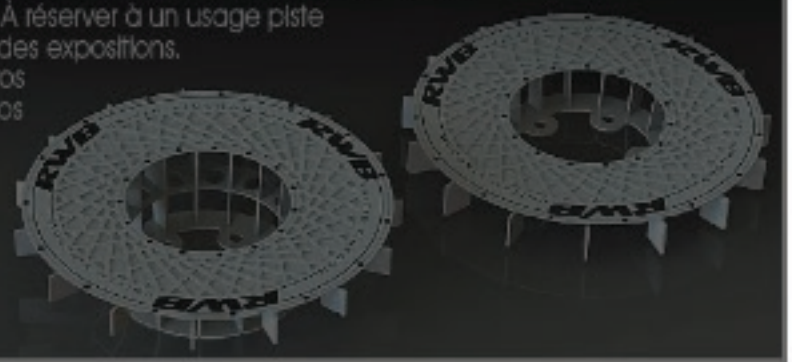
RWB Narrow
Akira Nakai passe
du côté Classic
de la force ! Brutal...

Matt Hummel
Star d'Instagram

Texte Josué Chevrel, photos D.R.

Turbofans D-LNG Designs

D-LNG Designs est spécialisé dans la fabrication de Turbofans. Comprenez ces flasques qui équipaient traditionnellement les jantes BBS des 956 ou 962, pour accélérer l'extraction des calories émises par les freins très sollicités et en faciliter le refroidissement. D-LNG Design recrée cet accessoire sur mesure, depuis le design entièrement personnalisable. Chaque pièce est étudiée au cas par cas selon le type de jante, aussi bien monobloc que trois parties, quel que soit le diamètre ou le déport, développée en 3D avant d'être découpée au laser, gravée au besoin, soudée, thermolaquée, puis décorée à la demande du client. Un rapide coup d'oeil sur leur page Instagram (@dlng.designs) ou facebook confirmera l'étendue de leur talent et la variété de leurs créations. À réserver à un usage piste ou en statique sur des expositions.
À partir de 450 euros la paire et 800 euros le set de quatre.



Sospensione Stephano Notargiacomo

L'artiste italien s'est fait une spécialité du détournement de pièces automobiles pour créer des accessoires d'usage courant. Sa petite nouveauté, c'est une lampe de bureau constituée d'éléments techniques issus d'un châssis de 911 GT3 Cup. Au sommet de l'armature en polycarbonate dessinée spécialement par Stephano, vous aurez reconnu un monumental étrier de frein sous lequel se cache le module d'éclairage à LED, mais aussi un ressort de suspension traversé par le câble gainé de tissu bordeaux. L'objet mesure 48 cm de haut, 38 de large et 30 de profondeur.
www.stefanonotargiacomo.it

Art Car 993 After the Race

Lorsqu'un client envisage de décorer sa 993 entière, le duo belge d'After the Race répond présent ! Avant de réaliser la peinture, la carrosserie a été partiellement restaurée pour s'assurer d'une base saine. La mission consistait à créer un graphisme inspiré des 911 de course, en cohérence avec les lignes de la 993. Jean-Denis Claessens, le graphiste, nous explique : *« J'ai retenu la déco de la 997 GT3 Hybrid pour les côtés, la 997 GT3 Cup pour l'asymétrie, la 911 R 67 pour le noir mat des compartiments moteur et coffre, les jantes noires en références aux 917, et j'ai mixé le tout aux couleurs " Gulf ". Tout ça a été créé "en live", je dessine sur la voiture sans passer pas par l'ordinateur. »* Pour Jean-Denis, la peinture apporte une vraie plus-value par rapport à du wrapping, par les détails et la profondeur de son vernis. *« Ça lui donne plus de corps, une autre énergie, un supplément d'âme ! »* Une œuvre d'art sur roues dont le process se déploie sur de longues étapes, et nécessite de masquer, peindre, démasquer, remasquer… neuf fois la voiture entière ! www.afterherace.be

Journée Circuit Jet Set Cars 18 mars

Jet Set Cars organise une nouvelle journée de roulage sur le grand circuit (3,7 km) de l'Anneau Du Rhin, durant laquelle vous pouvez bénéficier de cours de pilotage en groupe ou individuels sur les voitures dédiées ou sur votre propre véhicule par des moniteurs agréés BPJEPS issus du milieu de la compétition. Ce sera le dimanche 18 mars 2018, de 9h à 17h. Véhicules de toutes marques à caractère sportif acceptés, y compris anciens ou V.H. Renseignements et inscriptions (avant le 10 mars) au 03 89 732 732 ou par e-mail à jetsetcars@wanadoo.fr

The Porsche Effect Petersen Museum

Si vous faites étape cette année à Los Angeles (pour filer vers la Rennsport Reunion en septembre par exemple), arrêtez-vous à l'extraordinaire Petersen Museum qui consacre depuis le 1er février et jusqu'en janvier 2019 une expo temporaire aux 70 ans de Porsche. Elle veut être la plus grosse exposition dédiée à la marque en dehors du Porsche Museum de Zuffenhausen. C'est donc un plateau de plus d'une cinquantaine de voitures toutes plus incroyables les unes que les autres, accompagnées de documents historiques, qui illustrent l'évolution de la marque et se lisent comme une frise chronologique des innovations majeures qu'elle a imposées à l'automobile en général. Le panel va de la 356 Gmünd 49 de Jeff Zwart à la 991 GTS Club Coupe de 2016, en passant en revue les modèles de série emblématiques de chaque génération, mais aussi toutes les voitures de course incontournables depuis la Type64 "Berlin-Rome" de 1938, qui a traversé l'Atlantique pour l'occasion, à la 919 Hybrid en passant par les 550, 906, 917, 935, 962, 959 du Dakar et autres joyeusetés ! Et puisque l'on est en Californie, quelques Outlaw sont disséminées çà et là, dont une 356 de l'ami Rod Emory et la 911 personnelle de Rob Dickinson, celle par laquelle est né le phénomène Singer… Adresse, horaires et tarifs sur **www.petersen.org**