Septembre - Octobre 2017

Speedster

#040

L'UNIVERS DES PORSCHE CLASSICS

911 E

La meilleure des 911 Classics ?

Révolution chez Singer
500 chevaux dans la 911 !

911 R '68 *dans la Ronde Cévenole avec Gérard Larrousse*

N 02714 - 4 - F: 6,80 € - RC

Notargiacomo Design

Stefano Notargiacomo est un artiste italien passionné d'automobile. Sa démarche consiste à faire revivre sous la forme d'objets d'ameublement ou de décoration des pièces d'automobiles vintage. Parmi les nombreuses lampes dans son oeuvre, nous avons relevé cette création sobrement baptisée l'abero del sole, della luna e i riflessi sull'acqua (l'arbre du soleil, de la lune, et les reflets sur l'eau). Tout un programme ! L'objet de 80 cm de haut est le résultat d'une composition à base de pièces Porsche des années 50 et 60. Le pied est composé d'un vilebrequin de 356. La lumière émise par le projecteur Bosch est diffusée par le galbe intérieur de l'enjoliveur de roue de la même origine. D'autres créations aussi étonnantes sont à découvrir sur www.stefanonotargiacomo.it

Phares 911 Karmann Konnection

Karmann Konnection propose en exclusivité pour les tout premiers millésimes de 911 (1964 à 1968) des optiques identiques aux Boschoriginales aux normes européennes. Elles portent les verres plats comme il se doit (pas les biseautés des H1 ultérieurs) et le cerclage chromé correct (et pas du VW). Ils sont fournis avec le nécessaire de montage contre 700 livres (env. 775 euros). www.karmannkonnection.com

Porsche 917K chez Gooding & Co

Les jeux seront faits, le marteau a frappé. Mais à l'heure où nous écrivons, nous sommes encore à une petite semaine de la vente aux enchères de la maison Gooding & Co à Pebble Beach qui se tiendra (ou se tenait) les 18 et 19 août. Y sera proposée à la vente une pièce historique, la 917-024. Déjà parce que les 917 ne courent pas les ventes. Mais celle-ci a ça de particulier qu'elle est l'une des trois 917K utilisées pour le tournage du mythique Le Mans, celle que Jo Siffert avait loué à McQueen. Elle porte encore sur l'arrière de son châssis les stigmates du montage des caméras embarquées. Selon Walter Näher, et comme c'était de coutume à l'époque, le châssis initial #024 a été renuméroté (002, 005 puis 06) lors d'échanges standard au cours de sa carrière. Lorsque Weissach a développé l'évolution "queue courte" pour la saison 1970, on a appliqué le numéro 024 libre à un châssis de réserve, dont il est fort probable que ce soit le châssis de réserve, le tout premier châssis de 917 construit. Peinte en blanc sous le numéro 22, la 917-024 confiée à Redman et Hailwood s'adjugeait le meilleur chrono aux tests du Mans 70. Elle a encore cumulé quelques essais en mai 70 au Nürburgring et Ehra Lessien, pour être vendue à Jo Siffert en juin. Lorsque Siffert a été inhumé en octobre 1971, c'est la 917-024 qui a ouvert la procession. Elle a été rachetée aux héritiers en 1978 par le Français Pierre Prieur. Stockée pendant plus de vingt ans, elle a été redécouverte sous la poussière d'un hangar en 2001. Un collectionneur suisse l'a acquise et intégralement restaurée et lui a offert un moteur (l'original prêté par Porsche à Siffert était retourné à l'usine après sa disparition). Difficile de s'avancer sur la valeur de ce genre d'objet, qui s'échange habituellement en dehors des ventes publiques. Il est estimé entre 13 et 16 millions de dollars. Le mieux, c'est de filer voir par vous-même les résultats sur www.goodingco.com, ils devraient être en ligne au moment où vous découvrirez cette news…

Barthelemy weekender bag Machine Revival

Pour un week-end de balade à deux ou pour emporter votre tenue de pilote sur une sortie circuit, Machine Revival a créé ce sac de voyage exclusif, dans des matériaux de premier choix, spécialement étudié pour optimiser la place disponible dans le compartiment à bagages d'une 911 Classic. Cette première série limitée à dix exemplaires sera réalisée en cuir Taiga, doublée en toile de Jouy pour un rendu délicieusement vintage. Son grand volume intérieur de 45 l est complété de deux poches zippées. Dimensions 68x35x25 cm. Fabriqué en France. 980 euros sur shop.machine-revival.com